

财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新能源城市公交补助

项目单位：（公章）韶关市粤运汽车运输有限公司

仁化汽车站

(一级预算单位)

填报人姓名：马晓辉

联系电话：18927879588

填报日期：2024 年 3 月 15 日

一、基本情况

主要包括资金评价年度的资金额度、资金分配方式、主要用途和绩效目标等情况。

- 1) 新能源城市公交运营补助年度资金总额 63 万；
- 2) 资金分配方式：按 7 万元/台/年平均分配方式
- 3) 主要用途：9 台新能源纯电动公交车日常运营成本
- 4) 绩效目标：树立仁化县文明旅游形象，降低群众出行成本，提升群众获得感、幸福感，更好地满足仁化县人民群众的出行大的需求

二、自评情况

(一) 自评分数

- 1) 年度资金总额预算与执行，自评 5 分

2) 产出指标：

数量指标：指标 1：补助车辆数（辆）9 台，自评 10 分

指标 2：运营里程大于或等于 3 万公里，自评 10 分

指标 3：客运量 8.12 万人次，自评 10 分

质量指标：指标 1：安全运行率（%）100%，自评 10 分

时效指标：指标 1：专项资金到位率 50%，自评 5 分

成本指标：指标 1：补助标准（7 万元/台），自评 10 分

3) 效益指标：

经济效益指标：指标 1：社会公众出行成本，新能源汽车与燃油汽车运行成本比较，明显节约了出行成本，自评 10 分

社会效益指标：指标 1：公交公司运营状况，减轻公交公司经营压力，专心资金政策实施后，减轻了公交公司的经营亏损，自评 10 分

可持续影响指标：指标 1：绿色环保，节能减排，改善生态环境，节能减排，改善生态环境，逐渐加大公交车辆的使用，自评 10 分

4) 满意度指标：

服务对象满意度指标：指标 1：乘客满意度（%）100%，自评 10 分

自评总得分：95 分

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

2023 年度新能源城市公交运营补助 31.5 万，已全部用于 9 台新能源纯电动公交车日常运营成本

2. 资金完成绩效目标情况。

仁化县文明旅游形象得到提高，群众出行成本降低

3. 资金分用途使用绩效。

2023 年度新能源城市公交运营补助 31.5 万，已全部用于 9 台新能源纯电动公交车日常运营成本，包含车辆充电

费用，日常维修保养费用，管理人员人工成本

（三）资金使用绩效存在的问题

调整公交线路及发班时间后，广大市民不了解新的车辆运行线路及发班时间，延误出行时间。

三、改进意见

针对资金使用公司应更积极开展宣传工作，针对即将更改的线路及发班时间，通过微信公众号，宣传栏等载体大力宣传，使广大市民提早知道，提早安排出行线路。