

附件3

部门整体支出绩效自评报告

(2022年)

部门名称：（公章）

填 报 人：梁元琿

联系电话：6391902

填报日期：

一、部门基本情况

(一) 部门职能。仁化县交通运输局是主管全县公路和水路交通行业的县人民政府工作职能部门。主要职责包括：承担涉及综合运输体系的规划协调工作；组织拟订并监督实施全县公路、水路等行业规划、政策和标准；道路、水路运输市场监管；水上交通安全监管；负责提出全县公路、水路固定资产投资规模和方向、县级财政性资金安排建议，按县政府规定权限审批、核准全县规划内和年度计划规模内固定资产投资项；公路、水路建设市场监管；指导全县公路、水路行业安全生产和应急管理工作等，共设有 11 个股室。核定行政编 8 个，行政执法编 40 个，工勤编 3 个，实有在职人员 48 人，离退休人员 13 人。

(二) 年度总体工作和重点工作任务。2022 年度总体工作任务：大力推进交通基础设施建设，全力提升公路管理养护质量，着力提升综合行政执法能力，持续推进路长制“136”行动，积极参与创建“四好农村路”全国示范县工作，全力推进“双超”治理工作实效，全力维护安全生产稳定态势，坚持提升党的建设质量水平。

(三) 部门整体支出绩效目标。在 2022 年收支预算内，通过努力争资争项，完成交通固定资产投资额；完成县政府下达的 2022 年民生实事工作任务；进一步抓好运输行业管理；做好交通宣传工作；做好全县交通运输安全工作，达到县委、县政府对我局的考核要求。

(四) 部门整体支出情况。年初部门预算 1140.61 万元。其中基本支出 899.83 万元，项目支出 240.78 万元；2022 年度部门决算 5573.83

万元。其中基本支出 946.68 万元，项目支出 4627.15 万元。本级财政项目支出 643.59 万元，中省市资金支付项目支出 3983.56 万元。

二、绩效自评情况

（一）预算执行情况。一是严格落实厉行节约各项规定，规范支出行为，有效降低行政运行成本。二是扎实开展专项资金清理工作，积极建立专项资金管理长效机制，盘活财政存量资金。三是严格执行项目催办制度，加快重点项目实施，加快财政支出进度，规范资金拨付程序，完善国库集中支付制度。四是规范编制“三公”经费预算，全面推进预算信息公开，增强预算透明。五是严格执行政府采购政策，规范采购行为，采购节支率不断提升。六是健全完善各项内控规章制度，制定出台了一批适应新形势、操作性强的经费管理规定，如《仁化县交通运输局财务管理规定》《仁化县交通运输局贯彻仁化县党政机关和事业单位差旅费管理实施办法的实施细则》等，使理财活动有章可循，有法可依，进一步规范了财经秩序。

（二）部门整体支出目标实现程度及使用绩效。

1、2022 年我局较好的完成了各项目标工作任务，取得了较好的社会效益，社会公众满意度不断提升。2022 年度交通运输工作目标任务完成情况如下：

（1）县政府部署的重点工作完成情况

省道 S517 线城口至红山段路面改造工程。完善我县国省道路网，提升交通通行效率，加快与“双区”发展交流。该项目建设里程为 31.356 公里，总投资 8148 万元，截至目前已完成路基工程 26 公里，

完成路面工程 12 公里，完成投资约 5000 万元。

(2) 县委、县政府工作完成情况

1、非现场执法监测点、治超卸货场建设

我县 2022 年完成周田镇治超非现场执法监测点 1 个，完成投资约 770 万元；完成治超卸货场 2 个，分别为周田镇超限检测点、丹霞西片区超限检测点，完成投资约 700 万元。

2、路网联结工程

2022 年建设任务共 5 项，合计里程 24.336 公里，目前已开工 Y044 线董塘八一至岩头段路面改造工程，里程 3.31 公里，已完 2 公里、C401 线江头至格顶路面改造工程 2 公里，目前正在进行入场前期工作；正在进行招投标前期工作：X811 线凡口矿至大岭工业园路面改造工程 4.11 公里、X315 线漂塘至胡坑段路面改造工程 9.95 公里、仁化县 Y587 线选厂至沥林段路面改造工程 4.966，合计 19.026 公里。

3、单改双工程

2022 年建设任务共 10 项，合计里程 16.61 公里，目前已完工 6 项，已完成 C468 线腊里石村到水历村段通建制村单车道改双车道工程 0.8 公里、Y558 线 S246 线到官口村段通建制村单车道改双车道工程 0.5 公里、Y523 线低坪村到莲河村段通建制村单车道改双车道工程 2.9 公里、Y583 线坪岗至广东铝厂段路面改造工程 2.18 公里、Y009 线格顶路口至石灰冲路面改造工程 2.17 公里、Y566 线腊泥石至黄泥迳段改建工程 2.67 公里，合计完成 9.05 公里；已进场 4 项 C472 滨江桥至上道段改建工程 0.27 公里、Y633 线台滩至八村段改建工程 0.16 公里、Y628 线黄坑至小溪段改建工程 0.8 公里、Y625 线木村至下营段改建工程 4.17 公里，合计 7.56 公里。

4、危桥改造进度

完成7座危桥改造：上围坑桥于2月20日完工，大坑桥于7月5日完工，自然头桥于8月3日完工，斜周桥于8月3日完工，高塘桥于10月15日完工。

5、加强宣传教育，增强安全意识。

一是督促交通系统各企业开展了消防及安全培训。我局督促运输企业采取多领域，多渠道的形式，充分利用政府的网络资源，专家授课等途径，学习到安全生产及消防知识，提高运输企业的安全意识，共创安全和谐环境。截止至10月，举办培训场次18场，培训人数为1046人。二是通过结合开展安全生产咨询服务宣传日活动，我局2022年合计发放宣传单1万多份，宣传手册1万多本，宣传环保袋1万多个，接受群众咨询1500多人次。三是联合县教育局、公安交警大队深入我县学校，开展了6场“珍爱生命远离危险 拒乘非法营运车辆”主题交通安全宣传活动。同时，向学生和老师派发“珍爱生命，拒乘非营从你我做起”等宣传资料6千余份，进一步增强师生安全出行意识。四是联合董塘镇，扶溪镇、长江镇、闻韶镇等乡镇政府。在客运站场、市场等地开展交通安全宣传。通过现场讲解、悬挂横幅、派发打非传单等方式，引导广大群众自觉抵制黑车。截至目前派出执法人员120余人次，出动执法车辆25台，派发打非传单、宣传环保袋5000余份。

6、全力抓好安全生产，维护交通运输行业稳定

一是常态化开展运输行业安全生产检查工作。在元旦、春节、春运、端午、五一、国庆等重大节假日、安全生产月及开展日常安全生产检查，检查内容主要有企业主体责任、营运车辆状态等内容，据统

计，全年检查企业安全生产 80 间次，通过检查，发现的问题均能及时整改，暂未发现重特大安全隐患。

二是开展突发事件应急处置演练活动。为提高交通运输行业从业人员突发事件应急处置能力，风险防范意识和应对突发事故时自救互救能力，2022 年，在各主要运输企业和渡口开展应急演练活动，完善了应急预案，提高应急预案的实用性、可操作性。据统计，全年共开展应急处置演练活动共 5 次。

7、常态化疫情防控持续强化

扛牢交通运输疫情防控专班主体责任，坚决贯彻执行上级防控指令，落实联防联控、运力保障、常态检查、宣传助力工作机制，坚决把好交通防疫关口。牵头负责抓好 4 个高速公路出口疫情防控便民服务点工作，为所有来（返）仁人员提供核酸检测服务。截至目前总共出动工作人员 2124 人次，检查车辆 95471 辆次，检查人员 191020 人，发现黄码人员 139 人，黄码人员已全部及时通知属地政府进行管控无缝对接。发现红码人员 1 人，红码人员已全部及时通知属地政府进行管控无缝对接。落实高速公路服务区 48 小时核酸检测核验工作，督促所辖高速公路服务区设置入粤货车专区，指派专人引导验码和指引核酸检测，加强对入粤货车司机的服务工作，在服务区内对入粤货车实行闭环管理。压实客运企业主体责任，严格落实场站和公共交通工具消毒、通风、临时留观区设置等措施，严格落实 3 个 100% 等措施。制定保通保畅方案，储备应急运力车辆 20 辆。

8、切实做好“四好农村路”运输服务工作

统筹城乡交通运输一体化发展。全县共 109 个行政村，截至目前，已通班车 109 个行政村，全县符合通车条件行政村班车通达率为

100%。我县营运客车共 98 辆，乡镇班线 13 条，乡镇客运班车 40 辆，且 40 辆均为公司化经营的农村客运班车，城乡客运一体化覆盖率 100%。我局将逐步完善全县客运营运规划，建立方便快捷的城乡客运体系，使城乡客运网络布局更合理、更优化、收益面更大。

9、强化客、货运和水运执法整治工作

一是 2022 年，我局执法部门结合持续开展货运行业乱象问题专项整治工作要求精神，继续开展货车超限超载、货运源头治理以及异地用警执法工作。截至目前今年我局共查处货车超限超载 219 辆，卸货 2427.2 吨；查处无货运从业资格证 8 宗、源头治超 1 宗、无道路运输证 1 宗。同时我局争取资金积极推进治超基础设施建设进度，完成周田治超非现场监测点及周田、丹霞西 2 个治超卸货场的主体建设，现在进行完善配套设施、即将投入使用。

二是强化联合执法整治客运市场。重点加强宣传提升群众、学生拒乘非法营运车辆的意识；同时结合防疫工作加强重点路段、重点场所的执法检查，2022 年查处非法营运车辆案件 3 宗；加强对客运企业的源头检查，重点对市际、县际客运大巴、网约大巴车、旅游包车进行检查，未发现违法违规客运车辆。

三是强化了危货运输、驾培、水上运输监管工作。2022 年以来，我局加大了危货运输路面检查力度，全年共检查危货运输车辆 100 多辆次，查获未经许可擅自从事危货运输经营 1 宗；同时加强辖区驾培学校整顿整治工作；加强汛期对水上丹霞、乡镇渡口码头的安全执法检查检查工作，确保人民群众的生命安全。

（三）自评结论。根据 2022 年项目安排，结合实际工作情况，仁化县交通运输局整体支出绩效评价结果为：优。

三、存在问题和困难。

（一）建设资金缺口较大。交通基础设施建设资金主要来源是县财政资金及中央和省市补助。因县级财力薄弱，交通基础设施建设资金无法持续保证，造成配套资金筹措面临较大困难。

（二）用地用林指标不足，项目推进受阻。基础设施建设项目存在较大问题，项目基本都涉及国土空间规划“三线三区”、基本农田调整问题，如省道 S517 线仁化县塘洞至长江段改建工程涉及华南虎保护区、林地、耕地，X335 线上社至马岭段改线工程涉及高坪自然保护区、林地、耕地问题。

（三）受疫情影响，人手不足。由于疫情反复，我局执法部门牵头负责县内 4 个高速出口、2 个高速服务区，参与国道 G323 线的防疫卡口值守工作，需安排大量工作人员 24 小时进行查验相关车辆、人员的防疫工作，对我局履行交通运输职责造成了较大的影响。

（四）行政执法权限向基层延伸不够完善。县级交通综合行政执法部分职权职能调整下放至乡镇（街道）后，存在镇街执法力量、执法经费不足，与县级执法部门衔接不够、相关行政执法案件无法及时处理的问题。

（五）目前我局使用的 5 台执法车辆较为残旧。其中 1 辆达到报废期，2 辆车况较差，每年需年审 2 次，经常出现执法车辆抛锚情况，不利于执法巡查整治。